

安全最優先の
風土確立を!



全国運転士連絡会

vol. 92

日本貨物鉄道産業労働組合
東京都葛飾区東新小岩2-5-1

発行責任者:大杉正美
編集責任者:川口将二

安全最優先、安全な乗務環境 確立に向け取り組み強化しよう!

2019年3月ダイヤ改正実施される!

「安全・安心」な乗務環境の確立に向け、交渉を生かし、 鋭意取り組もう!

運転士連絡会員の皆様には、連日の厳しい業務を精励されていることに敬意を表します。また、「安全」「安心」な貨物鉄道輸送のために日々「安全最優先」の運行を意識し努力されていることに運転士連絡会からも、改めてお礼申し上げます。

さて、2019年(平成31年)3月16日にダイヤ改正が実施されましたが、このダイヤ改正に対する、本社・本部団体交渉を、過日本社にて行いました。(業務そくほう597号にて、交渉過程を掲載しています)

今回の交渉においては、昨年12月東京にて開催されました、第9回定期総会において、全国の代表により活発に出された意見及び懸念事項を要求に取りまとめ、本部に上申しました。具体的には、嘱託者が増えていく中の勤務緩和のあり方や、安定した要員需給、新形式機関車への迅速な置き換え、安全で働きやすい環境整備などの問題について、会社側の考えを質しました。

今回の団体交渉について、業務そくほう597号に記載されたやりとりを下記に記載しました。詳細については、議事録を参照いただくか、本部にお問い合わせください。

日々の業務においては、定められた事項、禁止事項を厳守した上で、過度な「縛り」のため、最も大切な「安全」が阻害されることの無いよう、しっかりと監視・提言を行い、安全・安心な乗務環境の構築のため、一層取り組みを強化していきたいと考えます。皆様の「協力」をよろしくお願いします。

【2019年春ダイヤ改正に関する申し入れ】

1. 要員需給について、新規養成の充実など、要員不足解消のための対策を強化されたい。

【回答】引き続き新規採用を行うとともに、新規養成への入所者確保に努めていく。

(組) 全国で見れば乗務員の要員は足りているというが、職場によつては、余剰需給が厳しい箇所はいくつも存在する。

(会) 会社も認識しており、改善に向け努めていく。

(組) 生身の人間である。無理をすれば、必ずいつかはパンクする。

(会) 改善に向け努めていく。

2. 嘱託運転士の労働緩和継続について、考えを明らかにされたい。

【回答】嘱託者の労働については、これまで通りと考える。

(組) 例えばだが、嘱託乗務員は乗務距離100km以内、出先の休養は5時間以上など決めることはできないのか。

(会) 全国様々な運転職場があり、本社で一括して決めるのは難しい。

(組) 理解はするが、新人事制度を導入すると仮定し、新制度では65歳まで働くか働かないか意思を示すことになり、要員需給について先を予想できる環境となる。この機会に何らかの労働条件緩和策を導入しても良いと思うが。

(会) 全国同一でとなると厳しい面が多々ある。嘱託交番が組める職場は嘱託交番を組んで運用している。全国様々な職場があり、本社が一括して決めてしまうのは得策でないと考ええる。

3. 新形式機関車への置き換え促進を図られたい。

【回答】順次、老朽取替していく予定である。

(組) 旧形式機関車は、何年何月に運用を終了すると、計画はできているのか。

(会) 休車で延ばせるものは延ばしていくが、順次置き換えを図っていく。

(組) 具体的には。

(会) 何年何月という具体的なものは決まっていない。

(組) 運転操作負担軽減や速達化、動力費・修繕費削減に向け、促進を図られたい。

(会) 計画を立てて進めていく。

4. 電磁ブレーキ使用列車の更なる拡大を図られたい。

【回答】平成31年春ダイヤ改正にて実施する電磁ブレーキ使用拡大の実施状況を見たらうで、今後の取り組みについて検討する。

(組) 運転操作負担軽減のためにも、電磁ブレーキ列車を増やされたい。例えば、短い編成列車10本を再編し、7本の26両編成にするとする。空いた3本の筋を遅延列車のために活用すれば、列車遅延改善になると思うが。

(会) 言いたいことは理解するが、長大列車が収容できる駅は限られており、設備面でも厳しい。また、ジャンパー線取り付け、外し作業も増えるため、作業時間の見直しも出てくる。

(組) EF210はCMが1基しかなく負担がかなり大きい。CMを冷やすため外気を取り入れる対策が過去になされたが、あれから問題はないのか。

(会) 特に上がってきていない。

安全の確立に早道はありません

「安全最優先の企業風土・職場風土」「安全で働きやすい乗務環境」

確立に向け、運転士連絡会は、一層取り組みを強化します!!