

安全最優先の
風土確立を!



全国運転士連絡会 vol. 88

日本貨物鉄道産業労働組合
東京都葛飾区東新小岩2-5-1
TEL. 03-5698-2082 (NTT)
056-4270 (JR)
発行責任者:大杉正美
編集責任者:川口将二

安全最優先、安心な乗務環境実現 のため、全力で取り組もう!

2018年3月ダイヤ改正 安全問題をはじめ、諸問題解決の ため、交渉に積極的に取り組もう!

運転士連絡会員の皆様には、連日の厳しい業務を精励されていることに敬意を表します。また、「安全」「安心」な貨物鉄道輸送のために日々「安全最優先」の運行を意識し努力されていることに運転士連絡会からも、改めてお礼申し上げます。

さて、2018年(平成30年)3月18日にダイヤ改正が行われますが、このダイヤ改正に対する、本社・本部団体交渉を、過日本社にて行いました。今回、全国集会が開催できなかったこともあり、要求を各幹事より職場や乗務線区の問題を中心に挙げてもらいました。具体的には、今後嘱託者が増えていき、病欠者の増加も懸念される中で安定した要員需給、新形式機関車への迅速な置き換え、安全で働きやすい環境整備、また降雪地帯を走行する機関車の問題について、会社側の考えを質しました。

今回の解明要求を記載してあります。詳細については、議事録を参照いただくか、本部にお問い合わせください。私たちは、今まで以上に安全・安心な乗務環境の構築のため、一層取り組みを強化していきたいと考えます。皆様のご協力をよろしくお願いいたします。

【2018年春ダイヤ改正に関する申し入れ】

1. 要員需給について、新規養成の充実、病欠者への早期復帰へのケア強化など、要員不足解消のための対策を強化されたい。

【回答】引き続き新規採用を行うとともに、新規養成への入所者確保に努めていく。

(組) 要員が厳しい箇所を精査し、早急に改善されたい。
(会) 要員が厳しい箇所があることは認識している。

2. 旧形式機関車の淘汰について、見通しを明らかにされたい。

【回答】順次、老朽取替していく予定である。
(組) ○○形式は○○年までなどと具体的見通しを示されたい。
(会) 具体的な資料はまだできていない。

3. 機関車の環境整備に対して、以下の対策を進められたい。

① 夏場における室内温度上昇軽減のため、遮光フィルムを助手側にも貼付されたい。

【回答】現状にて対応されたい。
(組) 対応できない理由は何か。
(会) フィルムの有無で温度低下の効果が確認できなかったためである。

② DF200形式について、ワイパーをエアード式から電動式にされたい(間欠機能が無いため)。

【回答】現行通りとされたい。
(組) 変えることは可能か。
(会) 変えらるとなれば大幅な改造が必要となり、財力面も含め難しい。

③ A T S・Pのバッテリー表示が、太陽光(時間帯)によって見えにくい機関車がある。聞き取り調査を行い、改善要望が多く出された機関車については、表示機配置変更等を図られたい。

【回答】現行通りとされたい。

(組) 聞き取り調査も行わないのか。
(会) 各支社に聞いたが、報告が上がってきていない。ある時間帯というような短い部分を取って、配置変更は難しい。バッテリーが見えにくく、速度低下させたために遅れが出て、指令に報告してもらえれば会社から問うようなことはない。

【活動報告】 九州運転士連絡会定期総会開催

九州運転士連絡会は、2018年2月6日(火)、大分市・ホルトホール大分において、第12回定期総会を開催しました。当日は大雪による交通機関乱れの恐れがありました。勤務のため出席できない場合は、無事九州運転士連絡会の組合員が参加しました。

水流園副会長の、開会あいさつの後続いてあいさつに立った利光会長は、「安全・組織が我々の活動の両輪だ。会員全員が一致団結して取り組もう」などと述べられました。田代九州地本委員長からは、地区本部や全国を取り巻く情勢、3月ダイヤ改正など様々な業務・組織に関する説明があり、「取り組みを完遂してもらいたい」とあいさつがありました。

その後、議事、質疑応答を行った後、新年度運動方針を満場一致で可決、懇親会に移り、今年1年の奮闘を皆で誓い合いました。

