

# 業務そくほう

日本貨物鉄道産業労働組合

2021. 3. 19

No. 6 4 5

## 2021春闘交渉 最終回答

本部は、3月18日、2021春闘最終回答を受けました。以下、報告します。

### 「会社」

2021年度の新賃金については、昇給額表に記載している等級及び評価に応じた昇給のみを実施する。

### 「組合」

ベア実施に至らなかったのは大変残念である。

我々は、今年度末で期限切れを向かえる債務等処理法改正（案）に、JR貨物も盛り込まれよう、昨年から国会議員懇、JR連合と共に政府に訴え、今国会に法案（JR貨物138億円支援）として審議され、附帯決議まで盛り込んだ。

今年度は、新型コロナウイルス感染症の世界的な流行拡大により、社会経済活動が大きく制限され、鉄道事業においては、大幅な減収を余儀なくされた。

3月10日時点、1月期計画に対して取扱収入が△約15億円と厳しい状況になっていることも重く受け止め、苦渋の選択ではあるが妥結することとする。

最後に、新型コロナ対応や債務等処理法改正案で学んだことは、世論を巻き込みながら「政労使」でベクトルを合わせられる労働組合と課題を解決することが、JR貨物にとって得策であるを提起しておく。

※回答書は別紙

検討されている諸懸案事項

- ・カフェテリアポイント20,000ポイントから25,000ポイントへポイント増（5,000ポイントは社員・家族の健康に資することに限る）
- ・契約社員（15年以上の勤続）の退職慰労金を60万円→70万円に増額

以上